

Od stříhávání se

Slavnost - o možnostech elektromobility s praktickými informacemi o akumulaci, FV elektrárnách, dotacích a komunitní energetice.

1. 5. 2024 od 13:00

Rosice u Brna

Program

Ukázka technologií

- testování EV
- nabíjení a vybíjení pomocí V2H a V2L
- domácí DC nabíjení
- elektrokouzla

Výprodej elektrokomponent

- použité baterie, FV panely
- MPPT regulátory
- střídače

Konzultace pro pokročilé

- komunitní energetika
- řízení FVE pomocí DEES
- služby výkonové rovnováhy
- automatizace pomocí Node-RED

Program pro děti a manželky

- nabíjecí toulky po okolí
- li-on ohňostroj
- malý test z elektromobility

18. 5. 2024

Nový seminář: Všechno, co jste kdy chtěli vědět o elektromobilitě, ale báli jste se zeptat



Registrace
mala-elektromobilita.cz

Bližší informace vám před akcí zašleme na váš email.

Co dokázala udělat elektromobilita s energiemi rodinného domu



2020

34MWh



2022

37MWh



2024

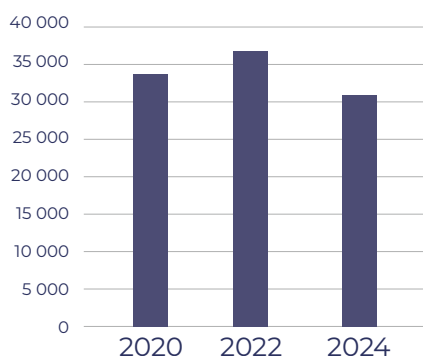
31MWh

dům

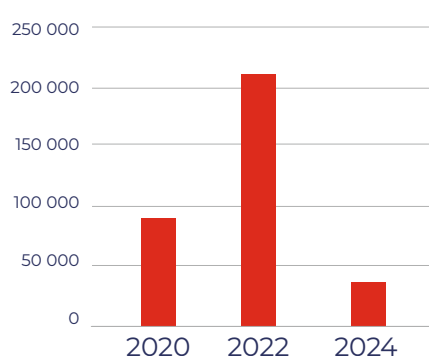
auta

vytápění

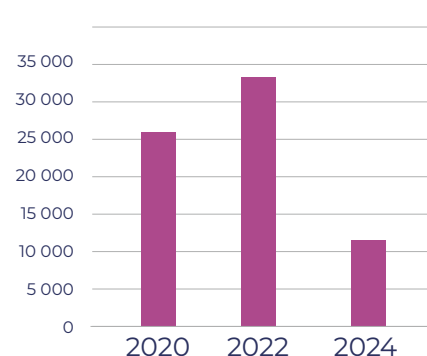
Spotřeba celkem (kWh)



Provozní náklady celkem (Kč)



CO₂ celkem (t)



Toulky historií

V dnešním krátkém čtení si řekneme, na jakém principu fungovaly tzv. spalovací motory, které poháněly automobily v minulosti.

Spalovací motor (ICE - Internal Combustion Engine) - fungoval tak, že se namíchal vzduch s benzínem, ten se stlačil a poté jiskrou zapálil. Po zapálení se směs ve spalovací komoře roztáhla a uvedla píst do pohybu. Posledním procesem bylo odstranění spalín z prostoru nad pístem. Vzniklé spaliny byly vypuštěny výfukem.

Masová výroba spalovacích motorů byla ukončena v 30. letech 21. století i přesto, že výrobci motorů tvrdili, že díky nejnovějším technologiím dosáhli toho, že motory svým provozem prakticky čistí vzduch.

Je vhodné si připomenout, že spalování je chemický proces a že všechny prvky, které do procesu stoupí, výfukem zase proces opustí. Vezměme si spalení jednoho litru benzínu. Jeden litr automobilového benzínu váží cca. 715 g. Většinu benzínu tvoří uhlík (cca. 87 %). Těchto 622 g uhlíku smísíme

se vzduchem (převážně kyslík O₂) - tuto směs spálíme, vzniklou energii využijeme a spaliny vypustíme výfukem.

Při spalování o vhodném tlaku a teplotě nám vznikne kyslík uhlíčitý, voda a ostatní spaliny. **Tedy zhruba 2,3 kg CO₂.**

Jestliže auto v té době spálilo cca. 6 litrů benzínu na 100 km, množství jedovatých zplodin bylo tragické.

Účinnost tehdejších špičkových spalovacích motorů se pohybovala kolem 25 %, s přeplyňováním 35 %.