

Elektromobilní novinky 2/2021

ELEKTROMOBILNÍ NOVINKY 2/2021



MALÁ ELEKTROMOBILITA

= spotřeba el. energie + výroba el. energie + akumulace + podpora



Spotřeba elektrické energie

Připravujeme "velké" dlouhodobé srovnání cen dodavatelů el. energie. Více se dozvíte od 05. 02. 2021 na stránkách www.mala-elektromobilita.cz.

Srovnali jsme pro Vás 47 dodavatelů elektrické energie. Nejlevnější a nejdražší cena za 1 kWh u sazby d27D (sazba nabíjení elektromobilu) se liší o 712 Kč. Přičemž průměrná cena je 1.959 Kč v nízkém tarifu (noční proud).

Výroba elektrické energie

Dne 01. 01. 2021 jsme odstartovali projekt přeměny RD připojeného na veřejnou síť (spotřeba 14 MWh za rok 2020) na osamostatnění se do konce roku 2021 (odstřihnutí od sítě). Použitá technika: 2 x HFVE 10 + 8 kWp + 2 x Multiplus 3000/48 + 40 kWh trakční baterie BMWi3 + systém H2B + 2 x elektromobil Nissan. Více se od března 2021 dozvíte na našich stránkách a blogu.

Akumulace elektrické energie

V prosinci byla zprovozněna první hybridní elektrárna, která k akumulaci využívá pět modulů z elektromobilu AUDY e-tron.. Absorpční napětí je 62 V a kapacita 13,6 kWh. Získaná data potvrdila smysluplnost tohoto využití. Více koncem února na našich stránkách.

Podpora

Na rok 2021 se připravuje spousta dotačních titulů (EU, MPO, ŽP, z emisních povolenek). Také kraje poskytují různé formy podpory elektromobility.

Nové obnovitelné zdroje v energetice - program RES+

Ministerstvo životního prostředí připravuje program RES+ - Nové obnovitelné zdroje v energetice v rámci Modernizačního fondu. Podporovanou oblastí je instalace nových obnovitelných zdrojů (OZE), prvků aktivního energetického hospodářství – fotovoltaické elektrárny

(FVE) a agrofotovoltaika.

V současné chvíli probíhá tzv. předregistrace, která umožňuje registraci projektových záměrů k budoucí plně žádosti o podporu. Státní fond životního prostředí na základě předregistrací upraví podmínky a alokaci pro Modernizační fond. **Bez předregistrace Projektového záměru nebude možné po spuštění oficiálního příjmu žádostí o podporu žádost podat.**

Projektové záměry je nutné podat nejpozději do 01. 02. 2021 do 12 hodin.

RES+ je letos první vlaštkou a všichni už netrpělivě očekávají, jaká bude v letošním roce další podpora – další vypsané výzvy. Na rok 2021 se připravuje mnoho dotačních titulů, jednotlivé výzvy a informace budou vypsané v průběhu roku. Očekáváme, že většina výzev bude podle ověřených informací z MPO a MŽP vyhlášena až v druhé polovině roku 2021.

Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost OP TAK
Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) v dotačním období 2021 – 2027 připravuje nový operační program OP TAK, který má nahradit dobíhající program OP PIK. Novinkou je, že se v tomto operačním programu mohou zapojit i podniky v regionu Praha, což v předešlém období nebylo možné.

Výzvy budou zaměřené podobně jako v minulém období. Můžeme se těšit nejen na podporu čisté mobility – podpora nákupu vozidel na alternativní pohon v podnicích a rozvoj infrastruktury dobíjecích stanic v podnikatelském sektoru, ale také na oblast podporující energetickou účinnost, využívání OZE a akumulaci energie.

Program Nová zelená úsporám

Dotace můžete také čerpat v rámci **programu Nová zelená úsporám**, který je financován z výnosů prodeje tzv. emisních povolenek EUA. Žádosti je možné podávat před zahájením projektu, v průběhu nebo až po skončení projektu, **nejpozději však do 31. 12. 2021.**

Nová zelená úsporám podporuje projekty zaměřené na renovaci rodinných a bytových domů – hlavně na zateplení fasády, střechy, stropů, výměnu oken a dveří. Podporuje také solární a fotovoltaické systémy, využívání tepla z odpadní vody a v neposlední řadě pořízení a instalaci dobíjecích stanic pro osobní vozidla u bytových domů.

Další novinky v elektromobilitě?

Elektronické platební známky

Od 01. 02. 2021 si je nutno registrovat dálniční známku pro elektromobily (i některé hybridy), které nemají SPZ začínající písmeny EL. Tedy ty, které jezdí stále na normální SPZ, nebo mají SPZ na přání (a samozřejmě vozy se zahraniční SPZ – i když začínají na EL).

Co plánujeme na únor?



04. 02. 2021 Bude to spíš potkávání na parkovišti při nabíjení. Popovídáme si, co je nového a samozřejmě budou nachystány i nějaké speciální nabídky (měniče, bateriová úložiště – ze systémů, které jsme upgradovali, testovací vzorky...)

[Podrobnosti](#)

19. 02. 2021 Setkání s majiteli a příznivci elektromobilů. Informace o nabíjení, nabíječkách, hybridních fotovoltaických elektrárnách, bateriové úložiště a spoustu dalšího

[Podrobnosti](#)

Nějaké další zprávy?

Pokračuje předregistrace na levné, Sdílené Elektromobilní Nabíjení (SEN). [ZDE](#)
Sít nabíječek SEN, využívá stávající, již vybudované sítě wallboxů (a za pár měsíců i DC nabíječek), které vlastní přímo elektromobilisté.

Podpořte elektromobilitu přímo v místě vašeho bydliště. Získáte tím kvalitnější životní prostředí přímo u Vás doma – ve vaší ulici, ve vašem městě.

Hledáme místa pro nabíjení elektromobilů. Jestliže nám umožníte nabíjet elektromobil, zajistíme Vám spoustu výhod. Více [ZDE](#)

Blogy Mirka Matyáše

Na iDNES.cz začínáme s novou sérií článků **10 kroků k elektromobilitě**.

1. krok - [Elektromobilní vize 2021](#)



Chybí Vám něco v našem měsíčním přehledu o dění okolo elektromobility v ČR?
Napište nám na email mala-elektromobilita@gmail.com – vylepšíme to!




mala.elektromobilita@gmail.com


+420 724 972 948

Sdílet na soc. sítích



Podívejte se na naše stránky. 

Přidejte se ke mně v mobilní Wix aplikaci a mějte přehled o novinkách, sdílejte příspěvky a zůstaňte v kontaktu.

 [Stáhnout a vstoupit](#)