

Zkušenosti s elektromobilem

Nissan Leaf 2

Pavel Pařízek



1. Verze vozu

Nissan Leaf 2 je možné zakoupit celkem ve čtyřech variantách a to:

A/ ACENTA	40 kWh
B/ N-CONNECTA	40 kWh
C/ TEKNA	40 kWh
D/ E+TEKNA	62 kWh



2. Vybavení vozu

Rozdíly ve výbavě:

- hliníková kola
- vyhřívaný volant
- vyhřívaná přední a zadní sedadla
- sklopná zrcátka
- přední Led světlomety s automatickým nastavením sklonu
- tepelné čerpadlo, klasické topení
- BOSE audio
- Inteligentní panoramatický kamerový systém
- Asistenti řízení ABS,BA,EBD...
- Zvuková signalizace pro chodce – lze vypnout
- ProPILOT - inteli. asistent pro udržení vozu v jízdním pruhu
- ProPILOT park - inteli. asistent pro parkování vozu



3. Ovládání vozu

- zapnutí vozu
- nastavení navigace
- jízdny módy R, D, B
- nastavení plynu
- eco nastavení
- topení / chlazení – výběr režimu
- funkce brzdového pedálu
- asistenční systém
- přední zadní senzory aktivace / deaktivace
- sonar 3 úrovně
- kamery



4. Klasické topení a topení tepelným čerpadlem

- topení vozu pomocí klasického topení
- pomocí tepelného čerpadla
- spotřeba topení klasického
- spotřeba topení s tepelným čerpadlem
- spotřeba při různých teplotách -10 °C, 0 °C, 5 °C, 15 °C



5. Dva módy ovládání, Automat, e-Pedal

- dvě možnosti nastavení pedálu
- chování jako Automat
- chování jako e - Pedal



6. Baterie a nabíjení



Typ baterie - lithium - iontová

- laminovaná
- kapacita 40 (62) kWh
- nabíjení z klasické zásuvky cca 16 - 18 hod.
- pomocí palubní nabíječky 6 kW cca 5 - 6 hodin
- rychlonabíječka 40 - 45 min od 20 % do 80 % dle stavu baterie
- rychlonabíječka 80 min od 20 do 100 % dle stavu baterie
- teploty baterie

7. Dojezd vozu, spotřeba – topení TČ, klima, bez

Max. dojezd

- teplota cca 15 stupňů	-	270 km
- teplota -5°C až 5°C	-	230 km
- teplota - 12°C	-	200 km

Dálnice

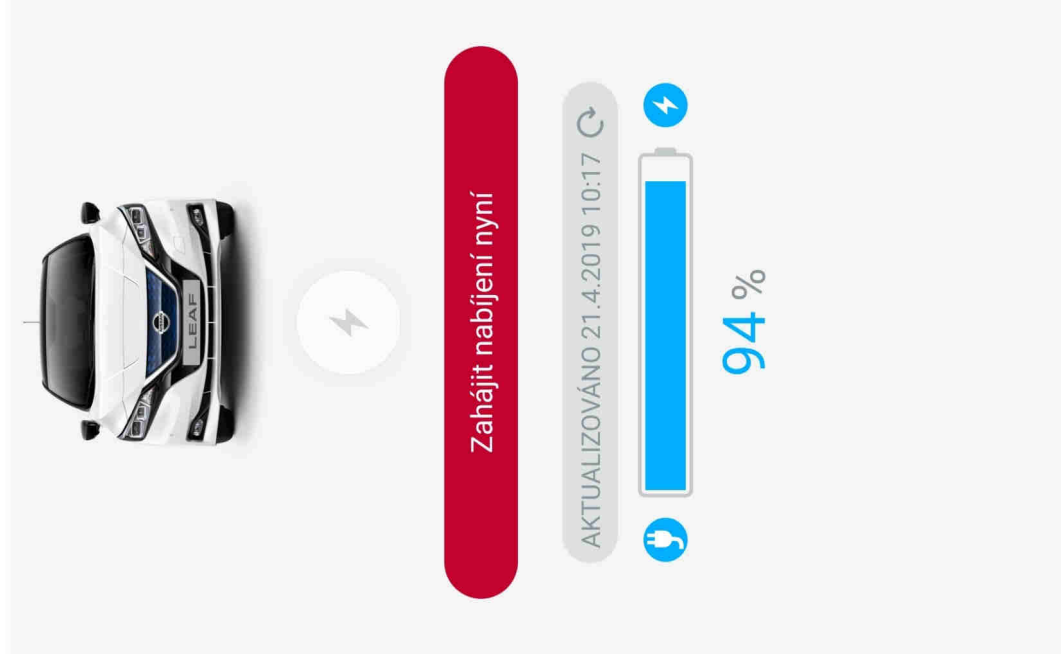
- teplota 2-5°C rychlost 120 km/h vč. topení	-	200 km
--	---	--------



8. Software do telefonu Nissan, co lze zjistit a jak



☰ **VZDÁLENÉ NABÍJENÍ**



The screenshot displays a mobile application interface for remote charging. At the top left, there is a white Nissan Leaf car icon. To its right is a circular icon with a lightning bolt, indicating charging status. Below these is a prominent red button with the text "Zahájit nabíjení nyní". Underneath the button, a grey bar shows the text "AKTUALIZOVÁNO 21.4.2019 10:17" with a refresh icon. To the right of this bar is a blue battery icon with a lightning bolt, and below it, the text "94 %".



☰ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE



KONTROLA TEPL V KABINĚ >





JÍZDNÍ HISTORIE

AKTUALIZOVÁNO 19.4.2019 20:57

ZÁZNAMY JÍZDY VYHODNOCENÍ
EKOLOGICKÉ JÍZDY SIMULACE CENY
ELEKTRICKÉ
ENERGIE

◀ 2019
Dub

Dub/2019	14	15	16	17	18	19	20
Průměrná hospodárnost využití energie	0.19		0.15	0.11	0.14	0.14	
Parametry akcelerace	179.2		170.3	153.5	171.1	162.7	
Parametry brzdění	52.1		22.9	59.2	49.8	30.1	
Využití příslušenství vozidla	66.6		6.4	12.0	21.1	5.1	

SLOUPEC EV

Nejlepší spotřeba (měsíční):

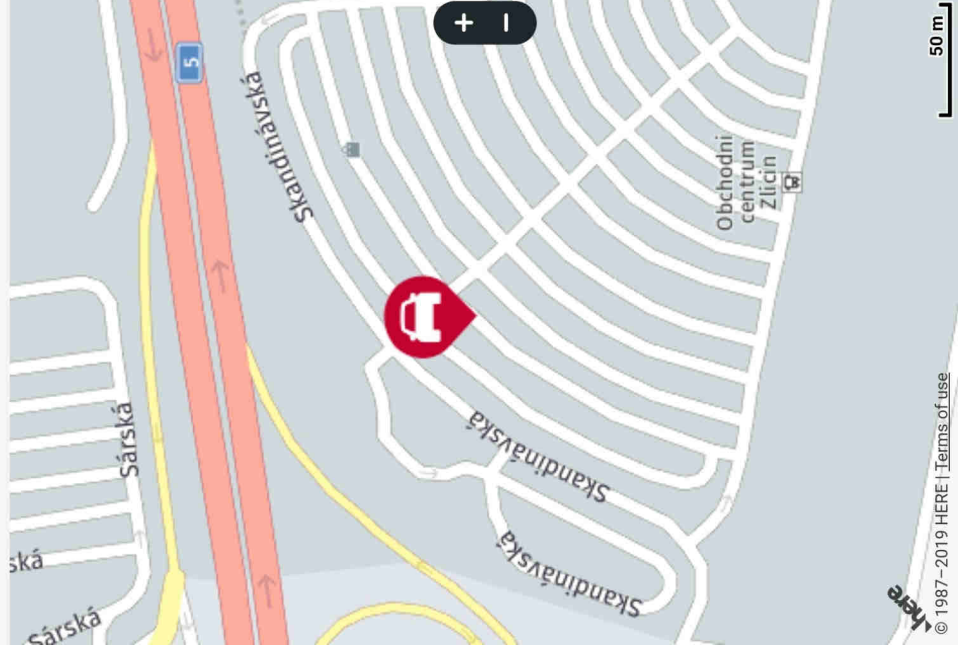
Minulý měsíc byla nejlepší spotřeba u vozu Nissan LEAF 0,01 kWh/km.





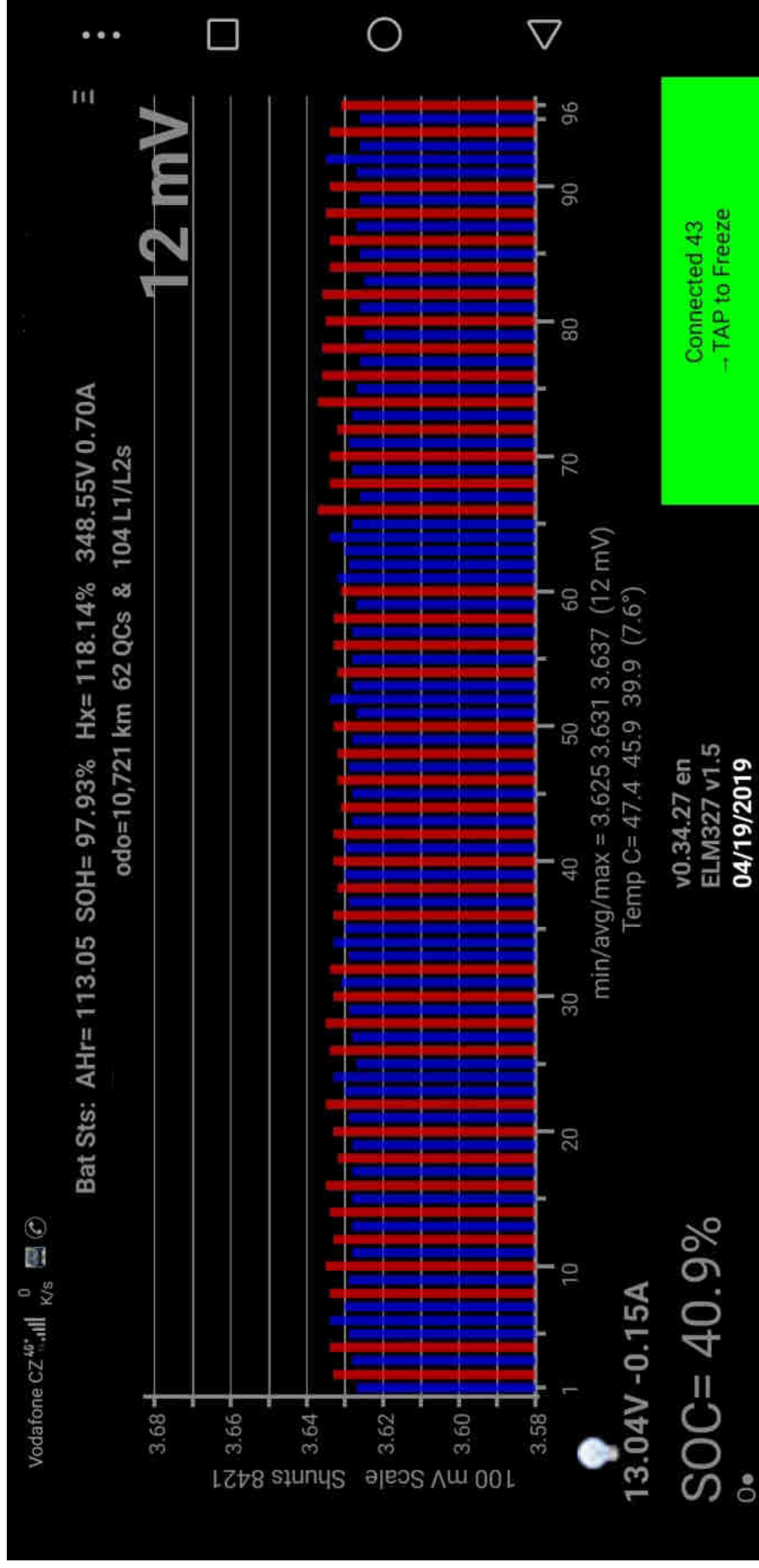
NALEZENÍ VOZIDLA

AKTUALIZOVÁNO 9.2.2019 16:08



**Konference
o malé
elektromobilitě**

SPŠ Tábor 24.4.2019



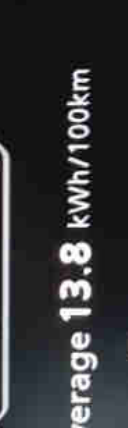


130

Energy Economy 20:14

16°C

120 km/h



Average 13.8 kWh/100km



67%

174km

305.2km

Reset

(P)

Energy Economy 20:51 50 16°C

Average 14.5 kWh/100km



Reset

33%



76km

363.1km





(P)

Battery Temperature 19:59 19°C

50



75%

184km

284.9km



○ ● ○

9. Záruka na auto, střídač a baterie

Záruky

- standardní záruka na auto 3 roky / 100.000 km
- na elektrické komponenty vozu 5 let
- na baterii 8 let / 160.000 km pokles pod 80 %



10. Diskuze

